

# LAGOON 440

## Un cata plein d'idées

**L**agoon, chantier spécialisé dans le catamaran et faisant partie du Groupe Bénéteau, lance un modèle qui ne manque pas d'idées. Le 440 (comprenez 44 pieds) réunit en effet des concepts habituellement rencontrés sur des catas plus grands. Dès que l'on monte à bord, on découvre un cockpit de barre déporté sur le haut du rouf, un cockpit en avant du pied de mât ou encore une carène en aile de mouette sous la nacelle, pour ne citer que les principales innovations. La volonté du bureau d'architecture Van Peteghem/Lauriot-Prévoist a été de dégager de l'espace pour la vie à bord. Ainsi, la solution d'installer le poste de barre et toutes les manœuvres sur le rouf s'est imposée naturellement. Le cockpit arrière, dépourvu de cordages (à part un retour de l'écoute de grand-voile pour un largage express), est un espace dédié au farniente. Pour gagner du volume intérieur, le choix s'est porté sur des coques au franc-bord très haut. Petite astuce du chantier, les hublots sont teintés en blanc pour ne pas alourdir une silhouette déjà pataude.

**EN MER.** Nous appareillons. Le franc-bord, ajouté au poste de pilotage haut placé, entraîne un fardage important. Quitter ou prendre sa place au ponton par vent de travers peut s'avérer périlleux. Il faut un équipage expérimenté pour réussir la manœuvre. Du haut de son poste de pilotage, le skipper possède une parfaite vue d'ensemble. Toutes les manœuvres sont centralisées autour de lui - à ce sujet, notre bateau d'essai est équipé de winches électriques pour un plus grand confort. Naturellement, l'équipage se réunit

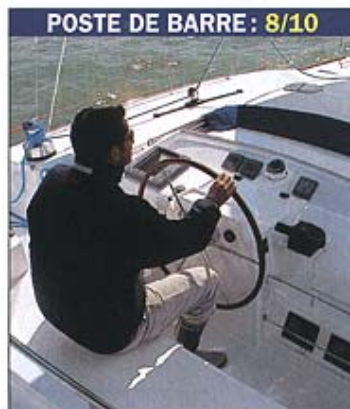
Cumulant plusieurs innovations, ce Lagoon 440 a été longuement pensé et foisonne d'idées pour le bien-être de son équipage. Découverte.



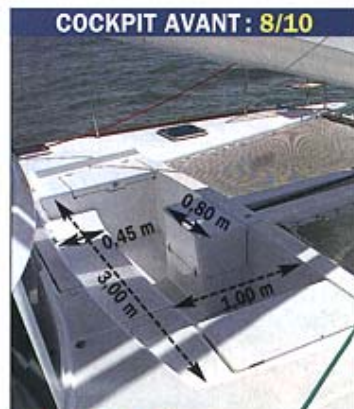
Le poste de barre étant situé sur le haut du rouf, le cockpit est spacieux. On y accède à bâbord par trois marches. L'une des deux tables (haute ou basse) se pose sur deux pieds. La grande table se range dans une trappe sous le bimini. L'écoute de grand-voile revient à l'arrière pour choquer en urgence.



Le carré offre une belle vision panoramique. On y trouve une table basse ovale (106 x 30 cm) ou une table de repas (150 x 80 cm) qui peut accueillir huit convives. La table à cartes (50 x 70 cm) est équipée, en option, de commande moteur et d'un joystick qui actionne le vérin du pilote automatique.



Sur le rouf, le barreur bénéficie d'une bonne vision de l'ensemble du bateau. Comme sur un monocoque, toutes les manœuvres reviennent au piano à portée de main du barreur. Une capote permet de se protéger du vent.



En prolongeant la nacelle et en réduisant la taille des trampolines, Lagoon a intégré un cockpit devant le pied de mât. Par mer formée, il se remplit mais les dalots sont efficaces. Des coussins, en option, permettent de s'installer confortablement.



Les architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévoist ont imaginé une carène en forme d'aile de mouette sous la nacelle. En mer, nous avons pu constater le bien-fondé de ce dessin qui défléchit les lames.

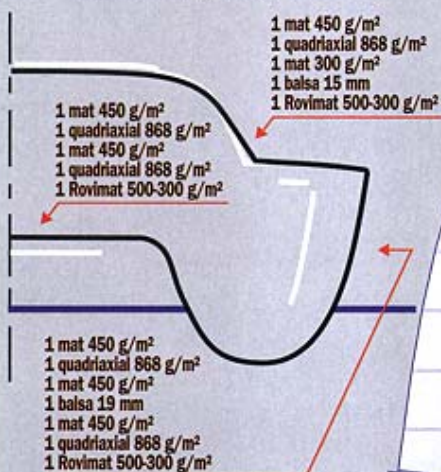
autour du barreur sur les six places disponibles à ce niveau. Même si l'on navigue en plein vent, les embruns atteignent rarement cette hauteur; pourtant, le chantier a prévu une capote. Si la position de barre est bonne (il suffit de lever la tête pour voir ses voiles), la barre est, elle, très dure. Défaut de drosse? Barre trop peu démultipliée? C'est dommage car, avec peu d'angle de roue, le bateau réagit bien.

Le fond de la nacelle en aile de mouette apporte-t-il un vrai plus dans la mer formée? J'ai pu me rendre compte du bien-fondé de ce dessin dans la mer agitée rencontrée pendant ces deux jours d'essai. Les étraves plongent dans les vagues et remontent sans taper, mais le bateau a une nette tendance au tangage. Le phénomène semble amplifié par la hauteur du franc-bord et des superstructures. On accède au poste de barre par deux escaliers latéraux, et on peut tourner autour du cockpit grâce à un passage aménagé à l'arrière de la nacelle. Une seule entrée est prévue sur bâbord pour accéder au cockpit.

**À BORD.** Dégagé de tout équipement, le cockpit est plus vaste que d'habitude. Sous les assises des bancs, je note la présence de nombreux coffres. Seuls deux petits hublots ouvrants permettent au barreur de communiquer avec le reste de l'équipage installé dans le cockpit. On rentre dans le carré par une porte simple battant. La cuisine, disposée en longueur sur la droite, offre un plan de travail exemplaire et le hublot vers l'arrière s'ouvre pour servir de passe-plat. La table à cartes est dotée d'un joystick (en option) qui permet de barrer depuis l'intérieur, le petit hublot au plafond étant très pratique pour surveiller la grand-voile. Notre Lagoon 440 d'essai était dans la version «propriétaire». La coque tribord lui est alors réservée avec un cabinet de toilette à l'avant, un coin salon-bureau au centre et la partie couchage à l'arrière. L'autre coque est équipée de deux cabines avec deux cabinets de toilette. Bon point pour le chantier, l'ensemble des prestations du bord - finitions, boiseries, qualité des assemblages - est au-dessus de la norme. Mais la dernière particularité de ce cata est à l'avant de la nacelle, devant le pied de mât, où l'on découvre un cockpit supplémentaire. On se prend alors à rêver au mouillage sous le vent d'un atoll. Malheureusement, il m'a été difficile de profiter de cette innovation compte tenu de la température hivernale de ce printemps rochelais ! F.X.R. ●

Texte et photos François Xavier Ricardou.  
Plans et infographie François Chevalier.

#### COUPE DE LA COQUE



Coefficient prismatique: nc.  
Certification «CE»: A, en cours.



Architectes: Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévost.  
Constructeur: Lagoon, 162 quai de Braza, 33100 Bordeaux, tél. 05.57.80.92.80, Internet: www.catalagoon.com

#### Prix et options

Prix standard, version «charter» avec 2 x 40 chevaux Volvo: **376 740 €**

##### Principales options

Motorisation 2 x 75 chevaux Volvo: **8 316 €**  
WC et salle d'eau dans pointe avant tribord: **4 148 €**  
Lave-vaisselle: **1 052 €**  
Four micro-ondes: **1 074 €**  
Gennaker: **4 425 €**  
Grément gennaker + tangon: **4 257 €**

Lazy-bag et housse bleue: **1 748 €**  
Winch écoute de grand-voile électrique: **5 418 €**  
Winches écoutes de génois électriques: **10 315 €**  
Winch électrique pour les bossols: **2 430 €**  
Coussins de cockpit arrière: **1 853 €**  
Coussins de cockpit avant: **932 €**  
Paire de bossols: **1 891 €**

Prix du bateau essayé: **531 805 €**

#### Caractéristiques techniques comparées

	LAGOON 440	VOYAGE 440	DEAN 440	PRIVILEGE 45
Longueur coque	13,40 m	13,30 m	13,30 m	13,42 m
Longueur flottaison	12,75 m	12,35 m	13,10 m	12,85 m
Largeur	7,70 m	7,65 m	7,25 m	7,07 m
Tirant d'eau	1,30 m	1,10 m	1,10 m	1,35 m
Voilure	120 m <sup>2</sup>	106 m <sup>2</sup>	130 m <sup>2</sup>	111 m <sup>2</sup>
Déplacement	10,5 t	9,2 t	10 t	8,9 t
Couchettes	6 à 10	6 à 8	8	8
Matériau	sandwich	polyester	sandwich	sandwich
Architecte(s)	Peteghem/Lauriot-Prévost	Simonis-Voogd	Dean	Lombard
Chantier	Lagoon	Voyage Yachts	Dean Catamaran	Allaura Marine
Prix ttc	376 740 €	325 000 €	394 700 €	464 078 €

#### Points forts

- Confort et ergonomie générale.
- Vision complète du plan de voilure à la barre.
- Bateau novateur.

#### Points faibles

- Barre dure.
- Poste de barre isolé du cockpit.
- Fardage important pour les manœuvres de port.

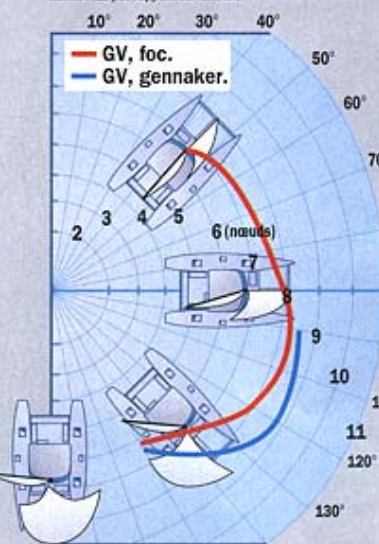
## Essai

### Lagoon 440

#### Les chiffres de Voiles et Voiliers

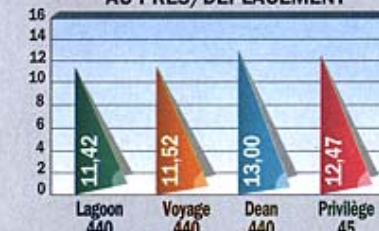
##### VITESSES MESURÉES\*

(\*) Vitesses mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel



Mer peu agitée. Vent réel: 19 nœuds.  
Voilure: grand-voile, foc puis gennaker.

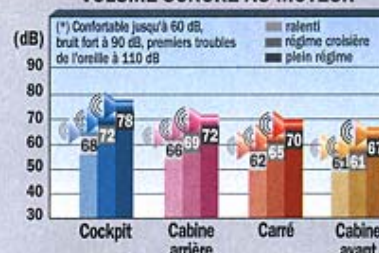
#### SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT



#### VOLUMES DE RANGEMENT



#### VOLUME SONORE AU MOTEUR\*



#### VITESSE AU MOTEUR

